

**Maniobras - 17**

**1.- ¿Qué nombre recibe la operación de hacer firme un cabo, momentáneamente, con otro de menor mena?**

- A) Azocar B) Aferrar C) Abozar D) Atriscar

**2.- ¿Para qué se utiliza principalmente el nudo llamado As de guía?**

- A) Para unir dos cabos de la misma mena  
 B) Para formar una gaza provisional en un chicote  
 C) Para acortar la longitud de un cabo  
 D) Para empalmar un cabo

**3.- Para unir los chicotes de dos cabos, se utiliza el nudo llamado**

- A) Llano B) Piña C) As de guía D) Ballestrinque

**4.- En un barco con hélice de paso a la derecha, sin arrancada, cuando damos atrás con el viento en calma y el timón a la vía, la popa cae**

- A) A barlovento B) A estribor C) A babor D) A sotavento

**5.- En una embarcación con hélice dextrógira dando atrás y con arrancada atrás, si queremos que la proa nos caiga a babor, debemos meter la pala del timón**

- A) A estribor B) A la vía C) A babor D) De cualquier forma, es indiferente

**6.- ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?**

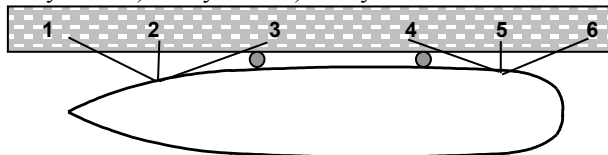
- A) A los de mayor eslora B) A los que tienen mucha obra viva  
 C) A los que tienen mucha obra muerta D) A los de mayor manga

**7.- En un barco con hélice de paso a la izquierda, sin arrancada, cuando damos avante, con el viento en calma y con el timón a la vía, la popa cae**

- A) A estribor lentamente B) A babor lentamente  
 C) A estribor rápidamente D) A babor rápidamente

**8.- ¿Cuáles de los cabos de amarre de la figura son un spring (esprín)?**

- A) El 1 y el 3 B) El 1 y el 4 C) El 3 y el 4 D) El 1 y el 6



Maniobras

**1.- A las 1000 del 15 de mayo de 2009, nuestra proa se encuentra enfilada a los faros de Punta Europa y Punta Carnero y nuestra aguja marca  $R_a = 251^\circ$ . La declinación magnética para 1999 es de  $5^\circ$  NW, decremento anuo  $6'$  E. Calcular el desvío de la aguja.**

A)  $-11^\circ$  (menos) B)  $+3^\circ$  (más) C)  $-3^\circ$  (menos) D)  $+11^\circ$  (más)

Comentario. - La solución que más se aproxima es la C) pero no es exacta.

Cálculos intermedios

$dm$  en el año 2009 =  $-4$  (1.2b)

$D_v = 245,7$   $D_a = 251$   $C_t = -5,3$   $d = C_t - dm = -1,3$  (1.6)

**2.- Nos encontramos en la oposición de los faros de Punta Alcázar e Isla de Tarifa, y al W/v de Punta Cires; una vez situados damos rumbo a pasar a 5 millas del faro de Punta Almina. Existe una corriente de  $R_c = SE$  e  $I_h = 3$  millas; velocidad 10 nudos, desvío de la aguja =  $-4^\circ$  (menos) y declinación magnética =  $2^\circ$  NW. Calcular el rumbo de aguja.**

A)  $078^\circ$  B)  $063^\circ$  C)  $087^\circ$  D)  $051^\circ$

Comentario. - Obsérvese que la intensidad horaria la da en "millas" lo que no es correcto por completo. Lo correcto es en "millas por hora" o "nudos".

Cálculos intermedios

$l = 35\ 54,5N$   $L = 005\ 34,7W$  (1.9d)

$R = 072$   $e = 13.6$  m. Son a  $5'$  de Punta Almina  $l = 35\ 58,7N$   $L = 005\ 18,7W$  (1.4a)

$R_v = 056$  (1.4c)

$R_a = R_v - C_t = 056 - (-2 - 4) = 062$  (1.2b)

**3.- Al ser las 1200 nos encontramos al S/v del faro de Punta Europa y al E/v del Faro de la Isla de Tarifa. Una vez situados, y con viento del N que nos hace abatir  $8^\circ$ , damos rumbo a pasar a 2 millas del faro de la Isla de Tarifa. Desvío de la aguja  $+3^\circ$  (más) y declinación magnética =  $5^\circ$  NW Calcular el rumbo de aguja para pasar a 2 millas del faro de Isla de Tarifa.**

A)  $263^\circ$  B)  $259^\circ$  C)  $271^\circ$  D)  $255^\circ$

Cálculos intermedios

$l = 36\ 00,1N$   $L = 005\ 20,6W$  (1.9a)

$R = 261$   $e = 12.6$  m. Situación a  $2'$  de I. Tarifa  $l = 35\ 58,1N$   $L = 005\ 36,0W$  (1.4a)

$R_v = R_s - Ab = 261 - (-8) = 269$  (1.4b)

$R_a = R_v - C_t = 269 - (-5 + 3) = 271$  (1.2b)